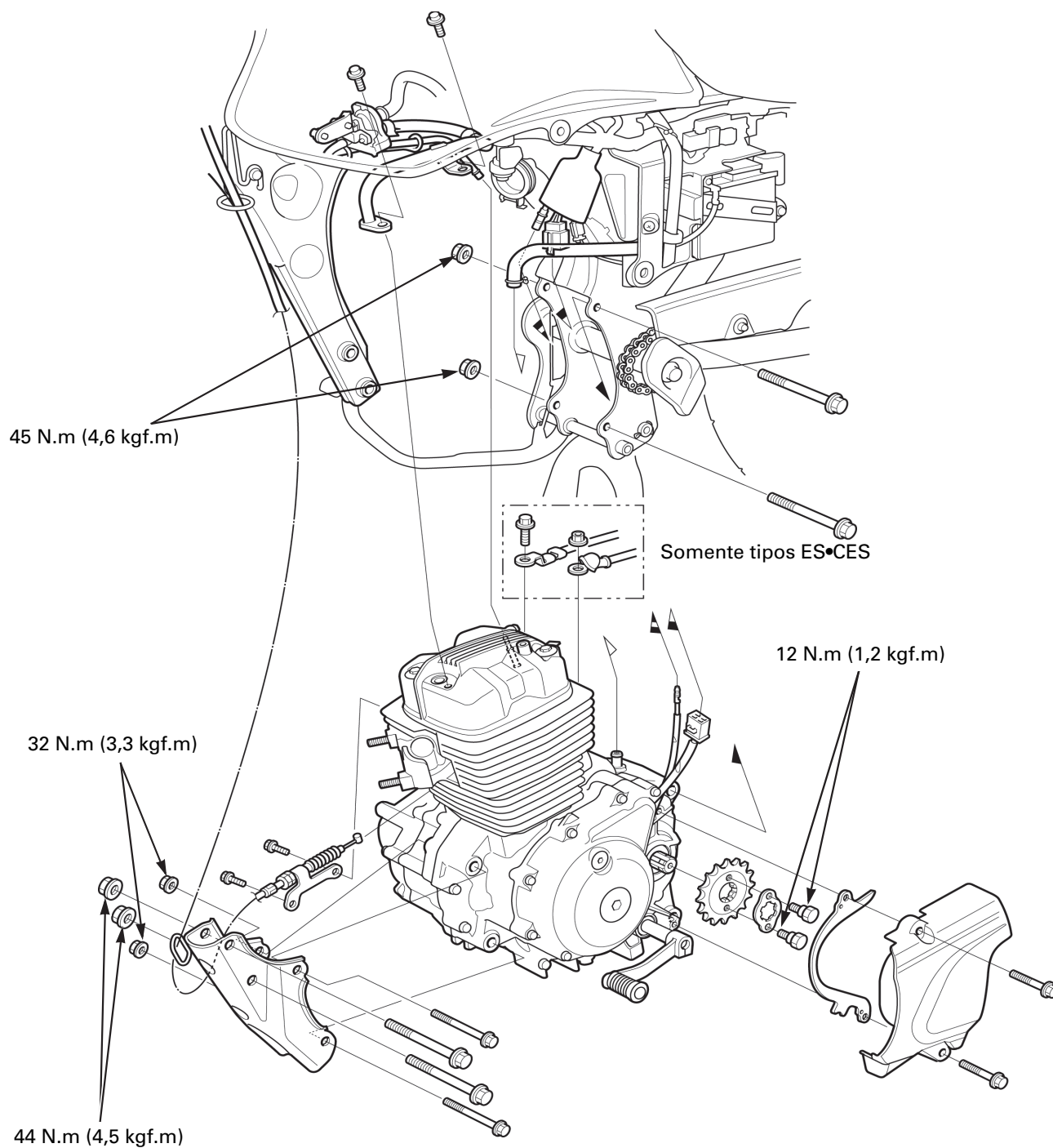


COMPONENTES DO SISTEMA	6-2	REMOÇÃO DO MOTOR	6-4
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	6-3	INSTALAÇÃO DO MOTOR	6-7
REMOÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO	6-4	INSTALAÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO	6-10

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Ao remover ou instalar o motor, cubra o chassi ao redor do motor com fita adesiva, a fim de protegê-lo durante o manuseio do motor.
- Não é necessário remover o motor do chassi para executar reparos nos seguintes componentes:
 - Bomba de óleo (página 4-4)
 - Cabeçote/válvulas (página 7-16)
 - Cilindro/pistão (página 8-4)
 - Embreagem/Seletor de marchas/Conjunto de partida (página 9-6)
 - Alternador/embreagem de partida (página 10-4)
- É necessário remover o motor do chassi para executar reparos nos seguintes componentes:
 - Árvore de manivelas/Transmissão (página 11-6)

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificação
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,0 ℓ
	Após a desmontagem	1,2 ℓ
Peso seco do motor	Tipo KS•CKS	26,2 kg
	Tipo ES•CES	27,2 kg

VALORES DE TORQUE

Porca do suporte de fixação dianteiro do motor (lado do motor)	32 N.m (3,3 kgf.m)	
Porca de fixação dianteira do motor (lado do chassi)	44 N.m (4,5 kgf.m)	
Porca de fixação traseira do motor	45 N.m (4,6 kgf.m)	
Parafuso de fixação da placa lateral de articulação esquerda	31 N.m (3,2 kgf.m)	
Porca de articulação do braço oscilante	55 N.m (5,6 kgf.m)	Porca-U.
Parafuso da placa de fixação do pinhão de transmissão	12 N.m (1,2 kgf.m)	

REMOÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

Solte a porca do eixo traseiro.
Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou cavalete de segurança, e levante a roda traseira do solo.
Solte ambas as contraporcas.

Gire as porcas de ajuste até obter-se a folga correta da corrente de transmissão.

Remova os dois parafusos e a tampa traseira esquerda da carcaça do motor. Em seguida, remova a guia da corrente de transmissão.

Remova os parafusos da placa, a placa de fixação e o pinhão de transmissão, juntamente com a corrente.

REMOÇÃO DO MOTOR

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou cavalete de segurança.

Drene o óleo do motor (página 3-10).

Remova os seguintes componentes:

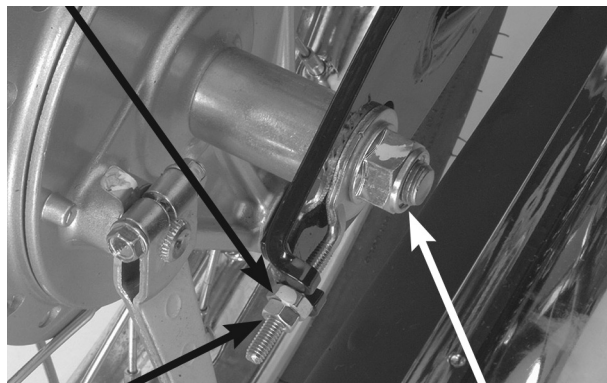
- Supressor de ruídos (página 3-7)
- Carburador (página 5-10)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-10)
- Pedal de apoio (página 9-6)
- Pinhão de transmissão (página 6-4)

Somente tipos ES•CES:

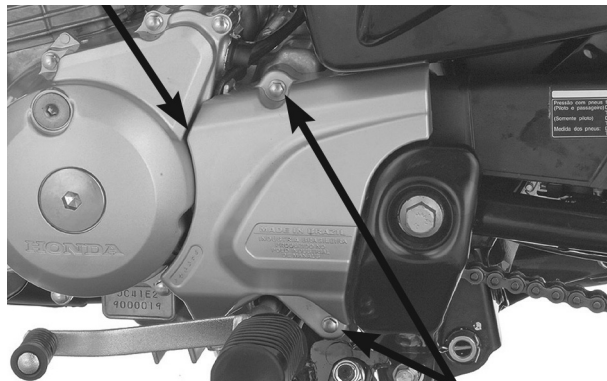
Remova o parafuso de fixação e o cabo do terra.
Remova a capa de borracha do terminal do motor de partida.
Em seguida, remova a porca do terminal e o cabo do motor de partida.

Desconecte a mangueira de respiro da carcaça do motor.

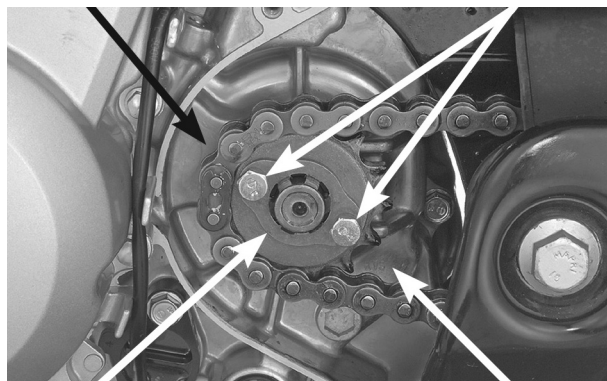
PORCA DE AJUSTE



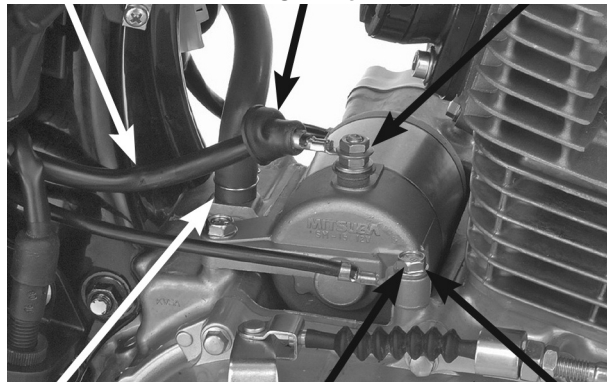
CONTRAPORCA PORCA DO EIXO TRASEIRO
TAMPA TRASEIRA ESQUERDA DA CARÇA DO MOTOR/GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



CORRENTE DE TRANSMISSÃO PARAFUSOS DA PLACA DE FIXAÇÃO



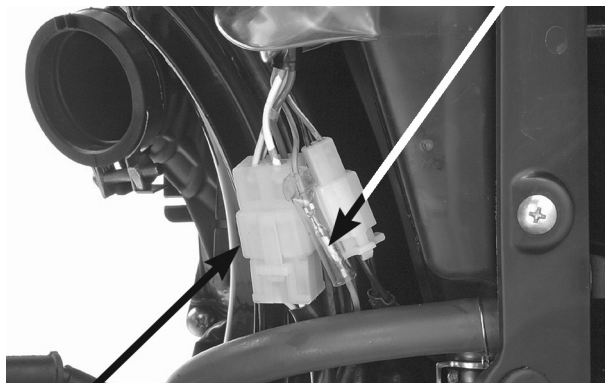
PLACA DE FIXAÇÃO PINHÃO DE TRANSMISSÃO
CABO DO MOTOR DE PARTIDA CAPA DE BORRACHA PORCA DO TERMINAL



MANGUEIRA DE RESPIRO DO MOTOR CABO DO TERRA PARAFUSO

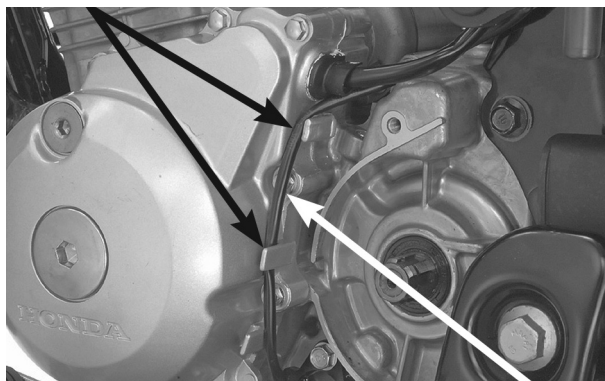
Desacople o conector 4P (Transparente) do alternador e o conector da fiação do interruptor de ponto-morto.

CONECTOR DA FIAÇÃO DO
INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO



CONECTOR 4P (Transparente) DO ALTERNADOR
GUIA

Solte a fiação do interruptor de ponto-morto da guia da tampa da carcaça do motor.



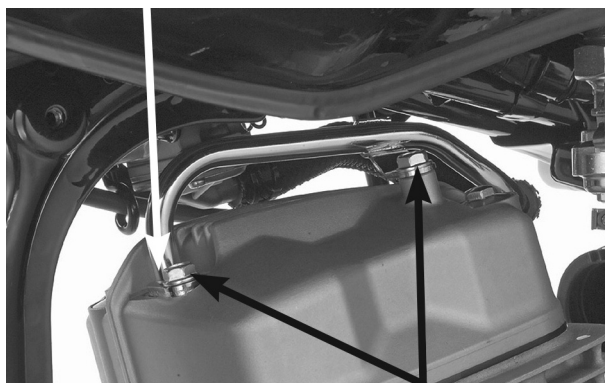
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO
MANGUEIRA DE VÁCUO

Desconecte a mangueira de vácuo do isolante.



Remova os parafusos e o tubo de suprimento de ar/anel de vedação da tampa do cabeçote.

TUBO DE SUPRIMENTO DE AR/ANEL DE VEDAÇÃO



PARAFUSOS

Remova os parafusos do suporte do cabo da embreagem.

Solte a contraporca do cabo da embreagem, juntamente com a porca de ajuste. Em seguida, desconecte o cabo da embreagem do braço de acionamento.

Remova o parafuso de fixação da placa lateral de articulação. Solte o parafuso/porca de articulação do braço oscilante.

Desloque a placa lateral de articulação para cima.

Apóie o motor, utilizando um macaco ou outro suporte ajustável, a fim de facilitar a remoção dos parafusos de fixação do motor.

NOTA

É necessário ajustar continuamente a altura do macaco a fim de diminuir a tensão e facilitar a remoção do parafuso.

Remova os parafusos e porcas de fixação dianteira do motor. Remova a placa de fixação dianteira do motor.

Remova os parafusos e porcas de fixação traseira do motor.

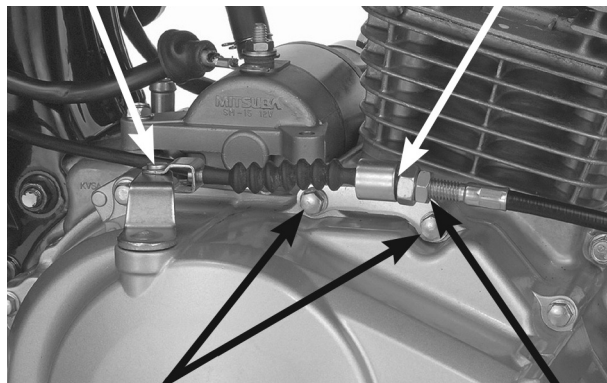
Remova o motor do chassi.

NOTA

- Durante a remoção do motor, mantenha-o seguramente fixado.
- Tenha cuidado para não danificar o motor ou o chassi.

BRAÇO DE ACIONAMENTO

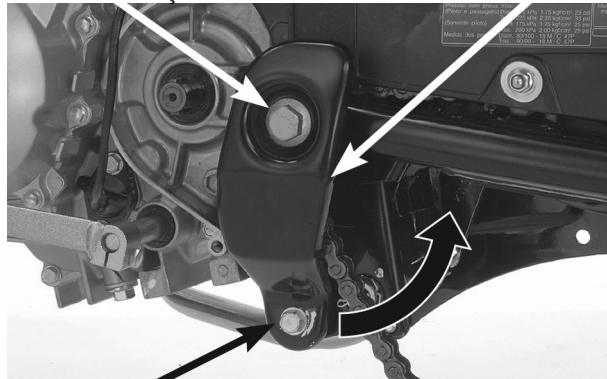
PORCA DE AJUSTE



PARAFUSOS
PARAFUSO/PORCA
DE ARTICULAÇÃO

CONTRAPORCA

PLACA LATERAL



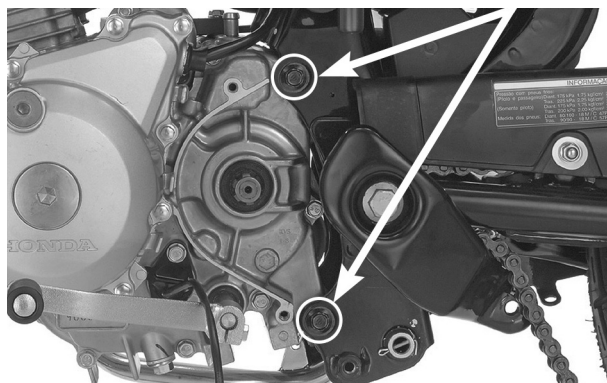
PARAFUSO DE FIXAÇÃO

PARAFUSOS/PORCAS



PLACA DE FIXAÇÃO

PARAFUSOS/PORCAS



INSTALAÇÃO DO MOTOR

NOTA

- Apóie o motor sobre um macaco ou outro suporte ajustável.
- É necessário ajustar continuamente a altura do macaco a fim de diminuir a tensão e facilitar a instalação do parafuso.
- Alinhe cuidadosamente os pontos de fixação, a fim de evitar danos ao motor, chassi, fiação ou cabos.
- Ao instalar o motor, primeiro instale frouxamente todos os parafusos e porcas de fixação. Após a instalação de todos os fixadores, aperte os parafusos e porcas nos torques especificados.

Posicione o motor no chassi.

NOTA

- Durante a instalação do motor, mantenha-o seguramente fixado.
- Tenha cuidado para não danificar o motor ou o chassi.

Instale os parafusos e porcas de fixação traseira do motor.

Instale os parafusos e porcas de fixação dianteira do motor, juntamente com a placa de fixação.

Aperte as porcas de fixação dianteira e traseira do motor no torque especificado.

Torque:

Porca do suporte de fixação dianteiro do motor (lado do motor) 32 N.m (3,3 kgf.m)

Porca de fixação dianteira do motor (lado do chassi) 44 N.m (4,5 kgf.m)

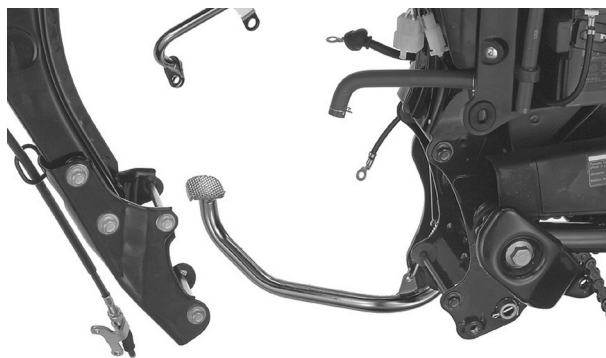
Porca de fixação traseira do motor 45 N.m (4,6 kgf.m)

Movimente a placa lateral de articulação para baixo. Instale e aperte o parafuso de fixação da placa lateral de articulação no torque especificado.

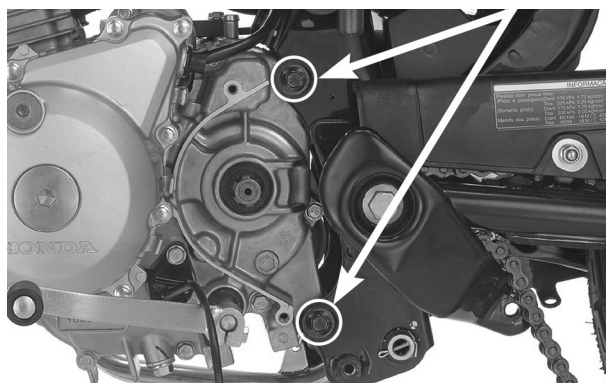
Torque: 31 N.m (3,2 kgf.m)

Aperte a porca do braço oscilante no torque especificado.

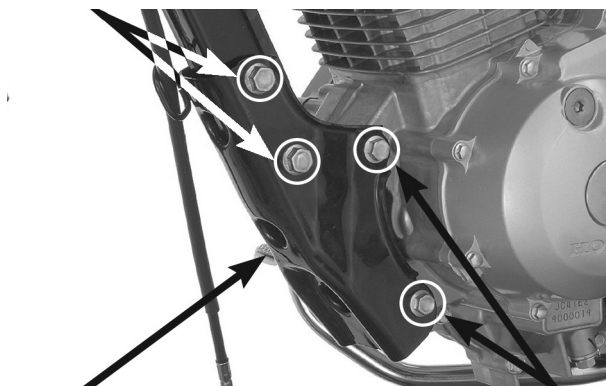
Torque: 55 N.m (5,6 kgf.m)



PARAFUSOS/PORCAS DE FIXAÇÃO



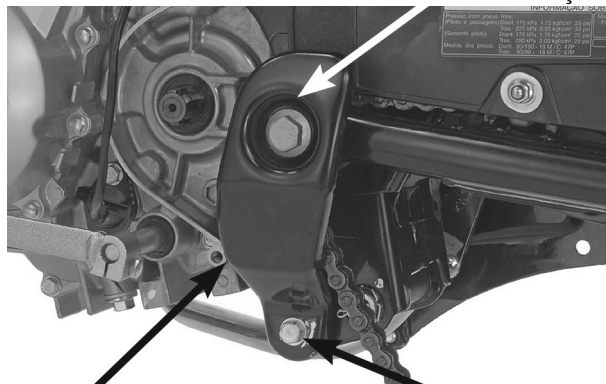
PARAFUSOS/PORCAS DE FIXAÇÃO B



PLACA DE FIXAÇÃO

PARAFUSOS/PORCAS DE FIXAÇÃO A

PARAFUSO/PORCA DE ARTICULAÇÃO



PLACA LATERAL

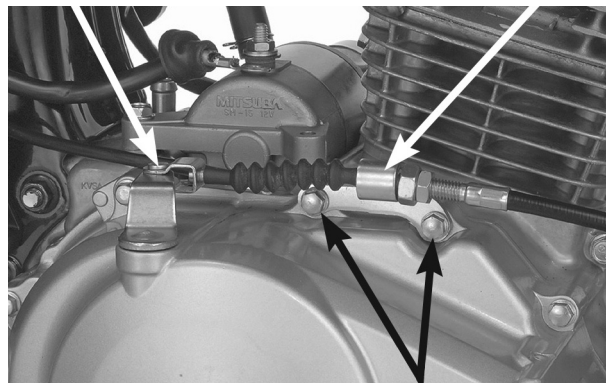
PARAFUSO DE FIXAÇÃO

Conecte o cabo da embreagem ao braço de acionamento.

Instale a placa-guia do cabo da embreagem e aperte seguramente seus parafusos.

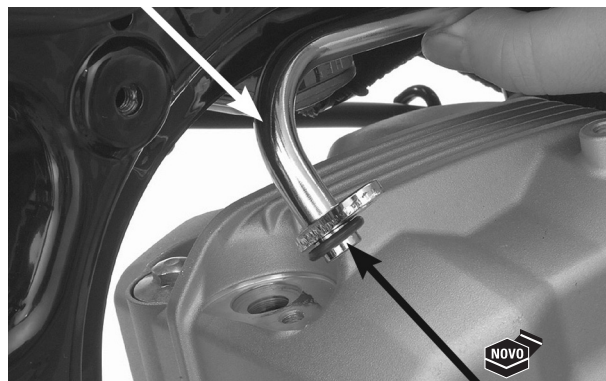
BRAÇO DE ACIONAMENTO

PLACA-GUIA



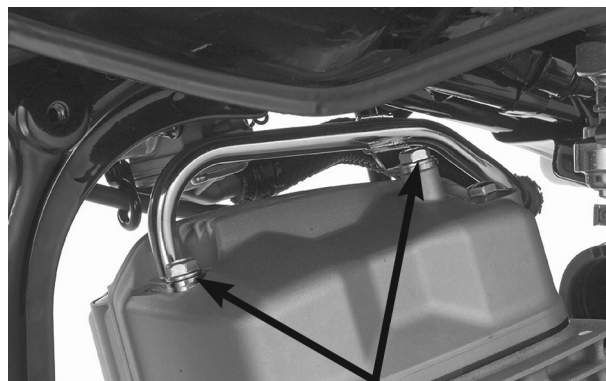
Substitua o anel de vedação por um novo e instale o tubo de suprimento de ar na tampa do cabeçote.

PARAFUSOS
TUBO DE SUPRIMENTO DE AR



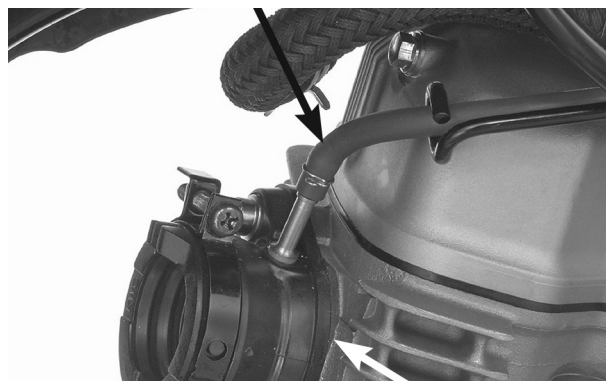
ANEL DE VEDAÇÃO

Instale e aperte seguramente os parafusos do tubo de suprimento de ar.



PARAFUSOS
MANGUEIRA DE VÁCUO

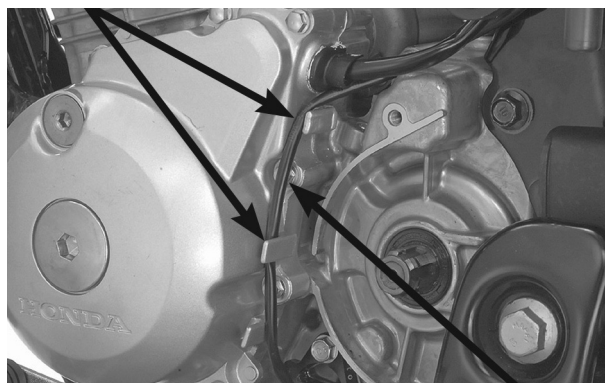
Conecte a mangueira de vácuo ao isolante.



ISOLANTE

Passe adequadamente a fiação do interruptor de ponto-morto através de sua guia.

GUIA

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO
CONECTOR DA FIAÇÃO DO
INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO

Acople o conector 4P (Transparente) do alternador e o conector da fiação do interruptor de ponto-morto.

CONECTOR 4P (Transparente) DO ALTERNADOR
CABO DO MOTOR DE PARTIDA CAPA DE BORRACHA PORCA DO TERMINAL

Somente tipos ES•CES:

Instale o cabo do motor de partida e sua porca no terminal do motor de partida. Em seguida, aperte seguramente a porca. Instale a capa de borracha adequadamente sobre o terminal do motor de partida.

Instale o parafuso de fixação e o cabo do terra. Em seguida, aperte o parafuso.

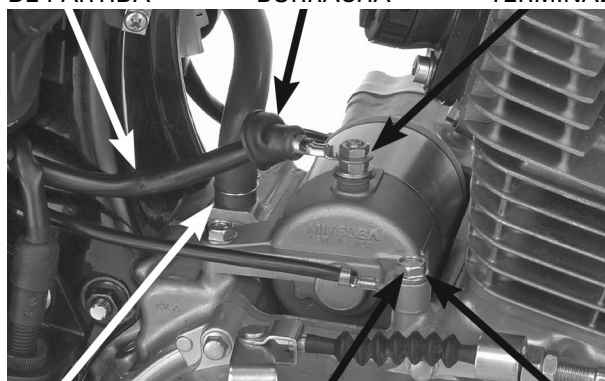
Conecte a mangueira de respiro à carcaça do motor.

Instale os seguintes componentes:

- Supressor de ruídos (página 3-7)
- Carburador (página 5-17)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-12)
- Pedal de apoio (página 9-9)
- Pinhão de transmissão (página 6-10)

Abasteça da carcaça do motor, utilizando o óleo recomendado, e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto (página 3-10).

Ajuste a folga da alavanca da embreagem (página 3-21).



MANGUEIRA DE RESPIRO DO MOTOR CABO DO TERRA PARAFUSO

INSTALAÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

Instale a corrente de transmissão sobre o pinhão de transmissão.
Instale o pinhão de transmissão na árvore secundária.

NOTA

Ao instalar o pinhão de transmissão, mantenha o lado da marca "IN SIDE" voltado para o motor.

Instale a placa de fixação.

Gire a placa de fixação e alinhe os orifícios da placa com os orifícios dos parafusos do pinhão de transmissão.

Aperte os parafusos da placa de fixação do pinhão de transmissão no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

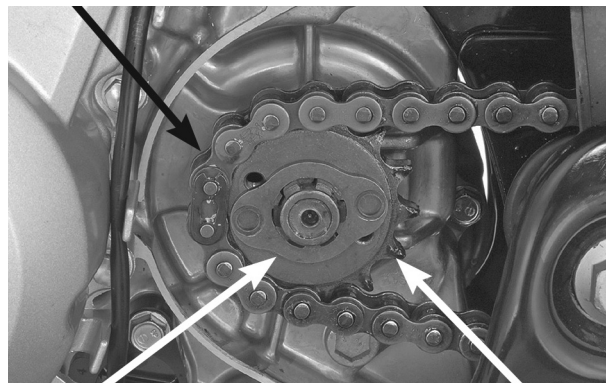
Alinhe a guia da tampa traseira esquerda da carcaça do motor com o orifício da guia da corrente de transmissão, como mostra a ilustração.

Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor, juntamente com a guia da corrente de transmissão.

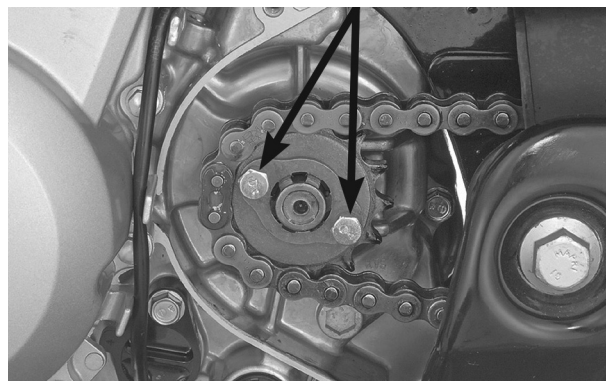
Instale e aperte seguramente os dois parafusos.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 3-16).

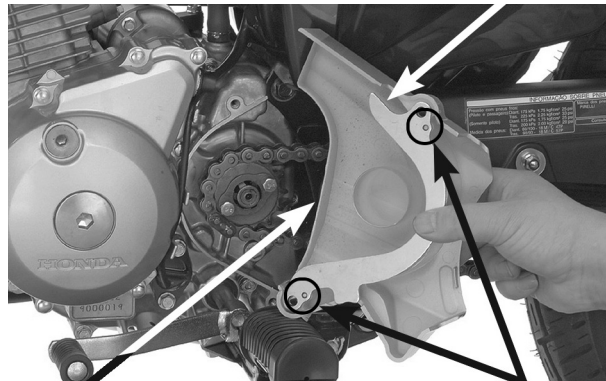
CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PLACA DE FIXAÇÃO PINHÃO DE TRANSMISSÃO
PARAFUSOS DA PLACA DE FIXAÇÃO

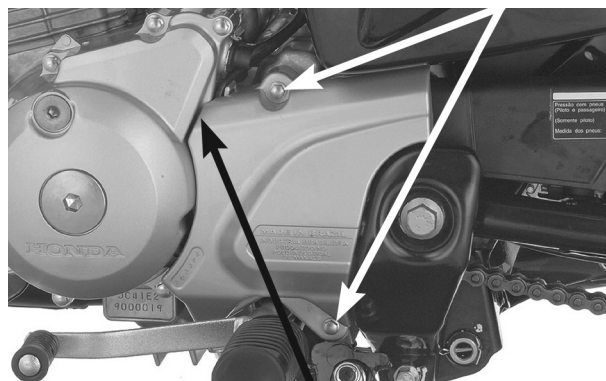


GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



TAMPA TRASEIRA ESQUERDA
DA CARÇAÇA DO MOTOR

Alinhe
PARAFUSOS



TAMPA TRASEIRA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO
MOTOR/GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABECOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23